



### Edito

La première est faite.....

Une nouvelle fois la course de St Porchaire s'est révélée intraitable pour les Mécaniques et les Hommes.....

Nous étions 52 inscrits et seulement 32 participants ont put savourer le passage du drapeau à damiers.

Sur ces 32 participants seulement 25 figurent au classement général ....après 6 heures de course intense en rebondissement pour votre TEAM.

Pour nous ce week-end était placé sous le signe d'une grande interrogation. Nous démarrons une nouvelle saison auréolé d'un titre de Champion de France dans la catégorie 4x4 de série améliorée avec un nouveau véhicule dans une nouvelle catégorie (4x4 de série).

Pour ce week-end nous étions 7 véhicules dans notre groupe, " dans le coffre du plus gros on pourrait presque garer le Jimny " et 2 dans notre classe.

Nos essais se sont déroulés en demi-teinte et l'assistance a été mise à contribution rapidement ; casse d'un amortisseur arrière. Nous partirons en 47 ième position sur 52.

Grâce à Fanfan et à son cochon grillé les déboires des essais sont vite oubliés avec nos 40 fans qui sont venus nous soutenir. Pour tous le Team le réveil fut brutal le dimanche matin ; en effet en sortant le véhicule du Stand Pascal se rend compte qu'il est impossible de passer en position 4 x 4 .

Nos " Mac Gyver " (Michaël, Chéchito et Papy) ont une nouvelle fois fait preuve d'ingéniosité pour nous permettre de prendre le départ dans de bonne conditions.

Le départ pour Stéphane se passe sans encombre et la bataille est dure..... nous sommes deuxième de notre classe à 13 secondes du premier.

Malheureusement une casse d'amortisseur à une heure de course nous stoppe nette dans notre remontée (gain de 15 place en une heure).

Après 20 minutes de mécanique intense la piste est reprise par Pascal jusqu'à un nouveau bris d'amortisseur qui nous contraint à un nouvel arrêt de 10 minutes. Samuel finira cette première manche à la 30 place sur 48 véhicules

L'entre deux manches ne fut pas de tout repos pour notre triplé de meccanos..... Vérifications plus que poussées du véhicule dans les moindres recoins ; nous nous devons de finir cette deuxième manche pour engranger le maximum de point au championnat.

Cette deuxième manche se déroulera sans problèmes et surtout sans amortisseurs... En effet suite aux casses multiples nous avons dû remonter des amortisseurs HS ... A chaque trou ou bosse nous avons l'impression de casser la voiture en deux (ainsi que nous).

Nous arriverons tout de même à décrocher la 26 place scratch et la 4ième du groupe.

### News

3ième place au championnat de France des véhicules de série avec 26 points.

Plus de 4200 pages lues en 4 jours grâce au direct de Saint Porchaire sur le net et sur GSM.

Prochaine Course : St Pée Sur Nivelle (Pays Basque) le 20 - 21 Mai 2006

Photos et vidéo de St Porchaire disponibles sur notre site internet

Vous souhaitez nous contacter : [orpist-racing-team@wanadoo.fr](mailto:orpist-racing-team@wanadoo.fr)

[www.orpist-racing-team.fr](http://www.orpist-racing-team.fr) ou [www.asmo.fr](http://www.asmo.fr)