

Infos Pratiques

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT L'ENVOI DE VOS CONVOCATIONS

VERIFICATIONS VENDREDI 15 Septembre 2006 DE 14 À 20 HEURES Sur le circuit CHEVANNES

Afin de compléter votre dossier et définir votre file de vérification (BLANC : tout va bien, pas d'attente- BLEU il manque quelques renseignements- ROUGE, il manque les photos, des renseignements... Il faut attendre !!! Nouvelle file cette année : RETARDATAIRES !!) Merci de nous communiquer les renseignements demandés sur le feuillet éventuellement joint. Les convocations vous seront envoyées début septembre.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES -Une couleur de file, afin de réguler le flux des vérifications, est précisée sur votre convocation. Vous munir des originaux : de votre licence 2006, d'une pièce d'identité, de l'autorisation du propriétaire du véhicule s'il est différent de l'un des pilotes (moins de 6 mois).

Les bracelets ne seront remis qu'aux pilotes et passagers présents aux vérifications. Pensez à nous adresser vos photos !

A L'ISSUE DES VÉRIFICATIONS, PRÉVOYEZ DES ENVELOPPES POUR LES BILLETS ET BADGES AUTOS DESTINÉS AUX PERSONNES QUI SE PRÉSENTENT À L'ENTRÉE. (notez votre N° de portable)

VERIFICATIONS TECHNIQUES et STICKAGE SUR LE CIRCUIT

Présenter la fiche de vérifications qui vous, sera remise à l'issue des vérifications administratives, le passeport technique du véhicule, les équipements homologués des pilotes et des passagers. La carte grise du véhicule est indispensable pour l'inscription au Challenge Historique.

Il ne sera procédé à aucune délivrance de passeport technique à l'occasion de ces vérifications.

STANDS- MODIFICATION DE PLAN IMPOSSIBLE APRES LE 31/08/05 –Montage à partir de mardi 5 septembre.

Nous vous rappelons que vous avez droit à un stand de 4 M de façade sur 3 M de profondeur. À l'arrière du stand, vous disposez de 25M de profondeur, minimum. Il est bien-entendu que vous ne devez en aucun cas « déborder » chez votre voisin, ni sur les passages pompiers. Calculez bien vos aménagements. Nous vous conseillons de libérer de l'espace, en garant vos remorques sur le parking prévu à cet effet, au centre du paddock..

Il vous sera délivré 5 accès véhicules/ paddock par équipe. (chaque passager devra être en possession d'un billet)

Vos véhicules statiques peuvent être garés sur le parking VIP, dans l'enceinte du circuit. **LES VEHICULES ENCOMBRANT CETTE ZONE, AINSI QUE CEUX STATIONNANT DANS LE PADDOCK SANS BADGE SERONT ENLEVÉS, COMME L'AN DERNIER,, PAR LA FOURRIERE ASM 91.**

Pensez à garder des accès paddock pour vos véhicules de livraisons, traiteurs... etc., les personnes à bord devront également être en possession d'un billet d'entrée.

SECURITE STANDS

Il vous sera demandé un extincteur poudre, par équipe, visible dans le stand.

Les couloirs de sécurité pompiers de 3 M de large doivent toujours laisser le passage d'un véhicule d'intervention. Les véhicules encombrant cette zone seront obligatoirement déplacés.

Nous vous rappelons que LE STOCKAGE DE CARBURANT EST INTERDIT DANS LES STANDS, sous peine de mise hors course immédiate. Le carburant servant à l'alimentation des groupes électrogènes sera stocké à l'écart du stand, dans un endroit fermé (Module de stockage, véhicule).

En cas d'urgence médicale, des médecins sont en poste 24 h/24 jusqu'au dimanche 18 H, au PC MEDICAL. En cas d'urgence, prenez contact auprès d'un surveillant de stand.

À l'issue de chaque épreuve, nous avons le regret de constater le peu de civisme et de respect de certaines équipes pour les personnes qui entretiennent le site. Nous vous rappelons que le terrain doit retrouver sa destination initiale de terre agricole!!! Nous savons que cela est possible, et avons pu constater lors de la Baja, la rigueur et la propreté des équipes participantes.

Nous retrouvons à l'arrière, et même à l'intérieur, des stands, de l'huile de vidange, des débris, des palettes, du gravier, Nous mettons à votre disposition des bennes et des containers, que nous vous prions de bien vouloir utiliser. Pensez également à « surveiller » vos traiteurs qui jettent les restes de nourriture à même le sol

LICENCES

Les 24 HEURES 4X4, sont agréées par la FFSA, au Championnat de France d'Endurance TT en épreuve nationale française à participation étrangère autorisée, qui est réservée aux pilotes titulaires d'une licence nationale (NCC) ou internationale (ICC) valables pour l'année en cours, délivrées soit par la FFSA, soit par un pays de l'Union Européenne ou pays assimilé par la FIA. Pour vos coéquipiers, licence régionale (RCC) minimum. Les pilotes étrangers à l'Union Européenne, devront présenter une autorisation de leur ASN.

LAISSEZ-PASSER

Vous avez droit à 10 entrées assistants en plus des pilotes, pour : 1 Team Manager, 4 mécaniciens, 2 panneauteurs, 3 assistants.

Nous vous offrons 1 entrée-invité par pilote, qui pourra circuler dans toutes les zones du village VIP et du paddock. Des accès supplémentaires seront vendus sur commande, 16 € TTC pour le week-end. Possibilité de laisser des enveloppes à la caisse, à l'entrée.

La présence de personnes étrangères aux assistants autorisés, dans la zone de relais et de décélération, ainsi que celle d'enfants de moins de 16 ans, ou d'animaux, pourra amener l'application de pénalités (cf règlement particulier Art 26.9P)

PRESENTATION DU CIRCUIT ET ESSAIS (FACULTATIFS) LIBRES et GRATUITS DE 15H À 18H30

Samedi 9 Septembre de 9 Heures à 12 Heures. Vous pourrez rouler en convoi, et recueillir les dernières informations lors du briefing, de Jean Louis DRONNE. Nous vous proposerons également de retirer vos invitations, sous réserve de dossier complet, et vous pourrez également acheter des entrées supplémentaires. Nous vous rappelons qu'il ne sera remis aucune entrée assistants ou pilotes, ni aucun accès véhicule, lors de cette présentation. Restauration sur place possible, uniquement sur commande (13€ le repas)

Les essais du samedi après midi seront exclusivement réservés aux pilotes, copilotes et véhicules officiellement engagés (présentation de la licence obligatoire) conformes aux conditions de la course. (engagements soldés, équipement...) Inscription préalable obligatoire, avant 14 heures. Le circuit sera emprunté dans le sens inverse à celui de la course, sur une portion de 7Km environ.

CARBURANT et EAU POTABLE

Nous mettons en place, comme chaque année la distribution de super SANS PLOMB et de gasoil. Vous pourrez acheter les bons de 20 litres au PC FORCING à partir du samedi avant les essais, et durant toute la course. Interruption de la vente, dans la nuit, de 2h00 à 7h00, mais non de la distribution. Nous vous conseillons de bien calculer votre consommation, puisque les bons ne sont ni repris ni échangés quel que soit le cas. Tarif communiqué ultérieurement.. Une citerne alimentaire d'eau sera placée au centre des stands.

TENTES ET STRUCTURES- LOCATION MODULES ET TOILETTES-VOTRE PUBLICITE

Vous aurez la possibilité de débiter le montage de vos structures à partir du JEUDI 14 SEPTEMBRE. Elles devront être en conformité selon l'article 44P-Annexe 1 (du règlement particulier), sous peine de démontage immédiat lors du passage de la commission de sécurité. N'oubliez pas les extincteurs..

Pour les locations de modules et toilettes : nous consulter : 01 60 75 71 14

La banderole publicitaire autorisée devant votre stand ne devra pas être en concurrence avec les partenaires officiels de l'épreuve.