

24 HEURES
DE FRANCE 2009

COUP-DOUBLE!

Après dix sept années de vie commune, le couple que forment Jean-Louis Dronne et les participants des 24 Heures de France semble tenir bon la barre. Ne se rencontrant qu'une fois l'an (c'est peut-être le secret de la longévité) cette paire d'amoureux du TT transforme le second week-end du mois de septembre en véritable fête du sport automobile sur terre. Mélangeant des pilotes venus de tous les horizons et des équipages cosmopolites, les 24 Heures de France constituent un creuset de bonheur dont on ne revient jamais indemne. Et parlons-en de ceux qui y reviennent... Particulièrement les pilotes qui, un jour, sont montés sur la première marche du podium. Ils n'ont qu'une envie... c'est d'y remonter ! A l'image de Jean-Claude Chervier qui, vainqueur en 2005,

et de

est revenu toujours accompagné des frères Bertrand et Sébastien Vincendoau Jean-Marie Davoy, pour remettre le couvert. Une victoire certes difficile, mais construite à coup de secondes gagnées, d'intelligence de course et... d'un brin de chance. Une dame chance qui survole chaque année le circuit de Chevannes, s'installant dans le baquet de droite, afin d'accompagner un équipage jusqu'à l'arrivée des 24 Heures de France. Retour sur un week-end sacré pour plus de quatre cent pilotes et un sacré week-end pour tous ceux qui se trouvaient sur les bord de la piste ou dans le paddock de cette édition 2009.

→ TEXTE: HÉRVÉ BÉRDAN

→ PHOTO: ODIER RODRIGUE ET FRANK CHAZOT



Le bonheur c'est contagieux, particulièrement dans le cas de l'équipage du Nissan. À leur victoire a été le fruit d'une course d'obstacles et de réflexion.



24 HEURES DE FRANCE 2009



Ce n'est pas le team Andrade, mais une véritable famille qui fêlait ses héros à l'arrivée à Châteauneuf.



Direct des 24h // En Direct des 24h // En Direct des 24h //



Grosse attaque pour les Bretons de ce Suzuki n°56, mais beaucoup de casse aussi. Ils terminent 27e. Ce qui ne sera pas le cas du proto 206 CC de Moilet/Gaillard et Coquelle, pourtant très rapides en début de course.



et à Jean-Christophe Brochart une pole à plus de trois secondes sur le second équipage Moilet/Gaillard et Coquelle sur un buggy à l'allure de 206 CC. Juste derrière, la famille Andrade, associée à Stéphane Bartry et Georges Lanasac, complétait le podium de ces essais. Malheureux cette année en championnat de France d'endurance, les Mario Andrade et son fils Alexandre devançaient les leaders provisoires de ce classement, Boulet/Dupin/Bossard et Letang (classé 6e). Entre le trio de tête et le buggy n°15, on retrouvait des animateurs paternels du championnat comme Taltavull/Dornel/Lacom et Case ou encore des pilotes de rallye-raïd, comme Pascal Thomassin associé à Blanchemain, Noël et le Romain Dumas, le pilote de circuit asphalté. En 5e position, la famille Dambis, père et fils, intercalait leur tout-nouveau buggy Oscar. Toujours construit en Lettonie, ce proto 4x4, était de bien plus petite taille et motorisé par un V6 Nissan en position centrale arrière. Devenus des incontournables des 24 Heures de France, les Lettons s'affirmaient en embuscade pour triquer

une victoire, approchée en 2008.

CARAMBOLAGE AU DÉPART !

Toujours un moment très attendu et en même temps redouté par les pilotes, le départ à une fois encore cette année offert de spectaculaires images. En effet, à la suite d'un arrosage un peu trop appuyé de la partie finale de la ligne droite des stands, en assistant à un tête à queue du buggy de la famille Finkelstein. Sur cette piste patinoïre, Thomas Privé débordé par Alexandre Andrade, ne pouvait éviter d'aller s'encastrer dans la Peugeot. Perdant de ce fait l'avantage de sa pole position et provoquant un bouchon digne des heures de pointe parisiennes. Profitant de l'absence, Andrade junior s'offrait un véritable tour de qualification, prenant de la sorte presque un demi-tour d'avance sur ses poursuivants. Au terme de la première heure de course menée à un train d'enfer, le buggy Clio de la famille Andrade caracolait en tête devant la Mégane de Taltavull/Dornel/Lacom et Case et la



VOUS OFFRE LE CLASSEMENT GÉNÉRAL DES 24 HEURES DE FRANCE



BRESLE MERTZ HROD



BERNARD GUYARD PRADEAU



PAULS DETROIT DENARD GUYARD



MERCIER SAUTON FLORES GUYARD



MOLET GILBERTO BLANC HANAU



BOURDIER FLORES LEMNA TOCHI



BERNARD GUYARD GUYARD GUYARD



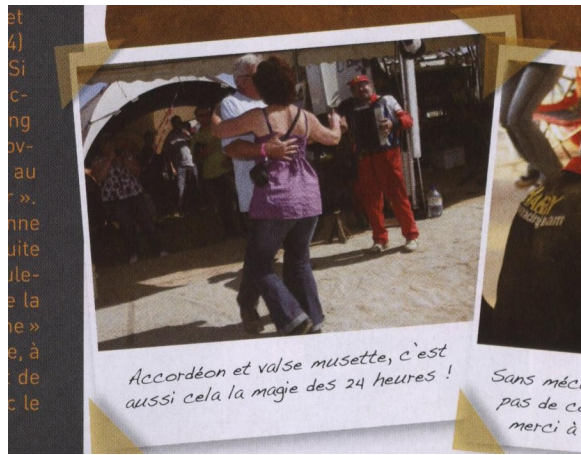
BERNARD GUYARD HROD



BERNARD GUYARD HROD



PROSSERON GUYARD GUYARD



Y-a d'l'ambiance chez les bretons !

Début de Fest Noz