

30 000 CHEVAUX SOUS LE SOLEIL !

Débâts dans les prés, c'est la fin de l'été ! C'est septembre, l'automne s'annonce et malgré la crise et son cortège de grisaille et autres taxes carbonées, les affaires reprennent dans les prairies de l'Essonne... La 17^e édition des 24 Heures 4x4 de France a fait le plein, le ciel nous a fait la grâce de sa bienveillance ensoleillée et les chevaux sauvages se sont lâchés par dizaines de milliers par le bel après-midi du dernier week-end de l'été... Deux tours d'horloge, 150 tours de circuit, un voyage au bout de la nuit et quelques 1 500 kilomètres plus tard, Chevannes avait couronné ses nouveaux patrons...
Par Alain Rossignol, avec la complicité de Didier Griffoulière, Robert Ollivier et Alain Desplats

Une course exemplaire, difficile de trouver un autre qualificatif pour celle réalisée par les vainqueurs de l'édition 2009 de la grande classique de l'endurance tout terrain... Sur une auto toute neuve, d'un modèle qui effectuait à Chevannes ses tous

premiers tours de piste en compétition, l'équipe Sadev Propulsion a réalisé un véritable sans faute. Pour gagner ici, la recette est simple, prenez une auto fiable et performante, quatre pilotes affûtés, mais prudents qui savent rouler avec leur tête plutôt

qu'avec leurs tripes, une équipe de mécaniciens hors classe, ne pas se laisser prendre au jeu de l'attaque à outrance et rouler, rouler, rouler, sans faire de faute, sans connaître de soucis mécaniques, sans perdre de temps aux stands, toujours sur la même

cadence, sans faiblir... Bien sûr, au bout du compte, on ne rentre que rarement avec une pôle aux qualifications ou même un record du tour, mais quand on tient impeccablement son tableau de marche et que la mécanique ne vous joue pas de sales farces, on



1
150 tours
CHERRYER / VINCENTEAU / VINCENTEAU / BIVRY
PROPULSION NICKAR NICKAR



2
149 tours
ANDRÉ / ANDRÉ / BARBY / LANGAC
NICKAR NICKAR



3
148 tours
RABET / TARTISSON / WUNDERLICH
PROPULSION NICKAR GARRAU



4
147 tours
THOMAS / BLANCHERAIN / BIEL / BOMAL
FOURNET PBY



5
147 tours
BOULLET / DUPLE / BOISSAN / SETANG
NICKAR LARRY

C'EST DANS LES VIEUX POTS...



L'adage est remis et s'est encore vérifié cette année, puisque le "Mami" Drève fait à l'année sa quatre participations) pointe le bout du nez au 20^e rang (1^{er} en Historique). Il faut préciser que le vénérable B17 (ex-B11) était cette année confié au team CBA dont Jean (Clément, Patrick) Parrazeau et notre vedette chef bien aimé, Jean-Jacques Dewery totalisent désormais à eux trois, quelques trimes 24 heures !



ralentir une fois qu'il a pu repartir: il chute alors à une frustrante 4^e place alors que la victoire était à sa portée. Le Navara de Sadev Propulsion se voit débarrassé de toute menace, tandis que le Fouquet de MD Sport bataille ferme contre la Clio Andrade pour conserver une très belle seconde position.

LE FOUQUET A LA FAUTE

Malheureusement le Fouquet (ex Allard-Andurats) qui a fait jusqu'ici une course exemplaire et qui semble en mesure d'en récolter les fruits à moins d'une heure de la libération, part à la faute sous la pression de la Clio. Un tout droit dans un virage le bloque sur



un talus et l'embrayage fatigué lui refuse une marche arrière salvatrice. Il devra attendre un remorquage et la consternation tombe sur le camp MD Sports... Cette fois, les jeux sont faits, le Navara Sadev triomphe, la Clio Andrade qui, sans son problème moteur aurait été bien difficile à battre, se console avec la seconde place, et le

Qashqai Tartarin récupère sur le fil un 3^e place qu'il n'espérait plus. Boule avec la cinquième derrière le Fouquet MD Sport ramasse suffisamment de points pour s'assurer du titre de champion de France.

Le premier T2, le Pajero de Jérôme Hardy, Patrick et Franck Métaut pointe à une très honorable 11^e place. Il de

