



LA COURSE EDITION 2009 ESPACE CONCURRENTS ESPACE PRESSE MULTIMEDIA LIVE RETOUR ACCUEIL TT24

TT24 > 24^h TT DE FRANCE > ESPACE CONCURRENTS

Prochain départ dans
15 jours, 15 heures, 45 min., 57 sec.

facebook Inscrit sur Facebook ?

PHOTOS TT24



PADOCK TT24

24TT INFOS CONCURRENTS 2009

Retrouvez ici toutes les infos utiles aux concurrents de l'édition 2009 ainsi que des documents à télécharger, du plan des stands aux infos pratiques en passant par les convocations, ... Cette page est donc très évolutive, d'aujourd'hui à J-1...

DOCUMENTS A TELECHARGER EN BAS DE CETTE PAGE :

- Plan des stands (version n°3, sous réserve de modifications)
- Communiqué Loctite
- Tarifs TD Com 24H2009
- Gazette Juillet 2009
- Convocations aux vérifications (prochainement)



ACCES AU CIRCUIT

Avis aux habitués de l'épreuve, l'accès au circuit subit cette année d'importants changements parmi lesquels le début des contrôles d'accès dès le vendredi matin. Lisez bien la page n°2 de la Gazette Juillet 2009 disponible en bas de cette page.

CASQUES

La réglementation FFSA 2009 modifie la liste des casques autorisés : seuls les casques estampillés FIA sont autorisés.

LOCTITE

A l'occasion de l'édition 2009 des 24h de France « les Charlies » de Loctite® seront présents et fourniront un support technique gratuit à tous les concurrents. Téléchargez le communiqué Loctite en bas de cette page pour plus d'informations.



TDCOM

Besoin d'une liaison radio stand/voiture sans faille ? Laissez Tdcom s'en charger ! Plus d'informations et tarifs dans le document "TDCOM 2009" disponible en bas de cette page.

Règlement Particulier 2009

Nous vous invitons à consulter avec attention le **règlement particulier de l'épreuve**.

- Pour rappel :
- **contrôles sonores** : un contrôle sonore strict sera effectué sur chaque voiture lors des vérifications techniques. Tout véhicule dépassant la norme de 100db se verra refusé le départ. Aussi, toute voiture dépassant cette norme pendant la course se verra arrêtée pour réparation.
 - **temps de conduite** : la durée maximale de pilotage sans changement de pilote ne peut excéder 2 heures 30 minutes .../...