

AUTOMOBILE

La déception du Castelbriantais Pinard



Le Kap Outlaw de Stéphane Pinard est assemblé et développé à Châteaubriant. Photo Roberto Olivier

Engagé aux 24 heures tout-terrain de France le week-end dernier à Chevannes, Stéphane Pinard a vu ses espoirs s'envoler à deux heures de l'arrivée. Force est de constater que la déception du team régional Orpist est à la hauteur des efforts fournis au cours des derniers mois.

En lice sur la piste de terre de Chevannes dans l'Essonne, Stéphane Pinard (38 ans) et ses complices ont d'abord trouvé un terrain favorable pour démontrer tout le bien fait des évolutions apporté à leur inédite monture, le Kap Outlaw.

Inauguré avec force lors du rallye de la TransOrientale l'an dernier, le plus léger et le moins puissant des tout-terrain de compétition affichait une nouvelle boîte de vitesse séquentielle et un moteur inédit adapté au carburant vert, porteurs de légitimes espoirs.

Parti 21^e sur la grille de départ des 24 heures tout-terrain de France, l'équipage n° 56 est rapidement remonté aux portes du top 10. « On était bien. On a montré que les grosses évolutions de l'hiver dernier marchaient, et que la voiture avait du potentiel. Et puis, à la 22^e heure, la transmission a présenté des signes de fatigue. On n'a pas trouvé de solution technique pour terminer. C'est une grosse déception » explique Stéphane Pinard. Et de confier avec la mine des mauvais jours : « On pouvait espérer faire mieux. C'est notre premier abandon dans une course d'endurance de 24 heures ».

Coupé dans son élan, le pilote et préparateur castelbriantais promet néanmoins de remettre son ouvrage sur le métier, avant de retrouver l'an prochain les grands espaces des rallye-raids. ■

L. Bel